

- > De-facto-Standard für Schleppkurvenanalysen
- > Verfügbar in 3 verschiedenen Versionen (Lite, Standard, Pro)
- > Entwickelt von Verkehrsingenieuren
- > Auf GPS-Praxistests basierende Technologie
- > Vollständige Integration in viele CAD-Plattformen
- > Unterstützung verschiedener Sprachen
- > Erstellung benutzerdefinierter Fahrzeuge
- > Fortschrittliche 3D-Technologie
- > Umfangreiche Fahrzeugbibliotheken nach nationalen Richtlinien

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website:
www.transoftsolutions.com/de

Möchten Sie mehr erfahren?

Scannen Sie diesen Code ein



Hauptsitz EMEA
Niederlande, Rotterdam +31 (0)10 258 78 78

Standorte Europa
Großbritannien +44 (0)161 222 0208
Deutschland (Köln) +49 (0)220 398 330 31

E-Mail-Kontakt
infoEU@transoftsolutions.com

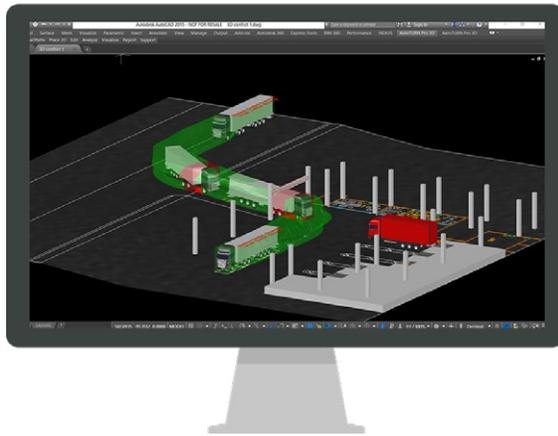
Website
www.transoftsolutions.com



Ihr örtlicher Transoft Solutions-Partner:



Die weltweit am meisten genutzte Software für Schleppkurvenberechnung



Vorwärts- und Rückwärtsfahrten unter Berücksichtigung von Fahrzeugparametern (Wendekreis, Knickwinkel), Geschwindigkeiten (Lenkzeiten), Lenkverhältnisse (Vorder-/Hinterachslenkung). Funktionen für Sondertransporte (Windkraft), Lang-LKW, Beladungen, Liftachsen, Sichtweiten, Geschwindigkeitsprofile, Längs-profile u.v.a.m.

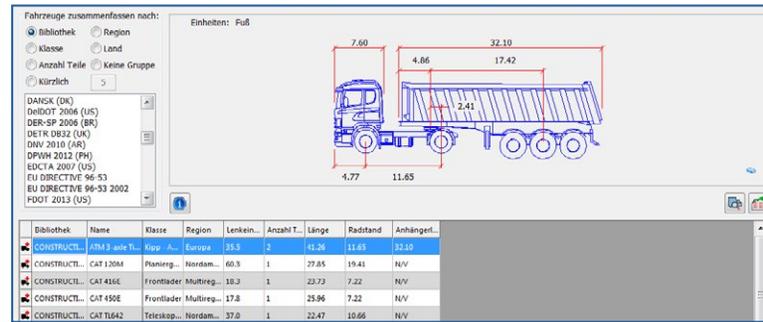
DYNAMISCHE SCHLEPPKURVENANALYSE

Simulieren Sie Vorwärts- und Rückwärtsfahrtmanöver schnell und einfach mithilfe der vier interaktiven Fahr-Modi, welche Geschwindigkeit, Kurvenquerneigung, Seitenreibung und Wenderadius-Algorithmen umfassen. Die neuen und überarbeiteten Funktionen ermöglichen die Analyse komplexer Fahrzeugbewegungen und liefern zuverlässige technische Ergebnisse.

LEISTUNGSSTARKE BEARBEITUNGS-TOOLS

UMFASSENDE FAHRZEUGBIBLIOTHEKEN

AutoTURN® enthält nationale Standardfahrzeugbibliotheken u. a. für folgende Länder: Großbritannien, Frankreich, Deutschland, Österreich, Niederlande, Spanien, Italien, Schweden, Polen, Tschechien, Südafrika, Vereinigte Arabische Emirate und Israel.



Die kontinuierlich aktualisierten AutoTURN-Fahrzeuginstanzbibliotheken stellen sicher, dass Sie mit den neuesten Richtlinien arbeiten.

Neben den Richtlinien haben AutoTURN Pro Wartungskunden auch eine Vielzahl an herstellereigenen Fahrzeugen wie z.B.: Audi Q7 oder BMW 5 zur Verfügung. Auch als 3D Fahrzeuge für ansprechende Präsentationen.

DURCH FORSCHUNG UND PRAXISTESTS BESTÄTIGT



Visuelles Echtzeitfeedback, wenn AutoTURN Konflikte zwischen einer Fahrsimulation und Objekten in der Zeichnung erkennt.

ERWEITERTE FUNKTIONEN

Wir entwickeln laufend neue Funktionen, welche die Erstellung und Genauigkeit von realistischen Fahrsimulationen in 2D und 3D ermöglichen. Die erweiterten Funktionen für den Sondertransport berücksichtigen u.a. die Hinterachslenkung, Beladungen unterschiedlichster Form, beliebige Verfolgungspunkte an Fahrzeug oder Anhängern, Kollisions- oder Sichtweitenkontrolle, die Prüfung von Seiten- und Bodenabständen, sowie den Abstand über dem Fahrzeug. Und das alles in 2D und/oder 3D.



Realistische 3D-Schleppkurven inkl. der Prüfung von Kipp- und Knickwinkel, sowie zur Visualisierung Ihrer Projekte.

BERICHTERSTELLUNG UND VISUALISIERUNG

AutoTURN® bietet leistungsstarke Bericht-Tools, die Ihnen wertvolle Einblicke in Ihre Schleppkurve geben. Sie können im Geschwindigkeitsbericht, die Höchstgeschwindigkeit in Ihrer Simulation ermitteln, mit dem Bericht der Lenksimulation den Lenkeinschlag des Fahrzeugs prüfen oder eine 3D-Analyse durchführen, indem Sie an einer beliebigen Stelle Querschnitte des Fahrzeugwegs erstellen. Mit dem Visualisierungstool können Sie Ihre Fahrzeugsimulation einfach in AVI-Videos exportieren und Ihre Entwürfe Projektmanagern und Stakeholdern präsentieren.

- Auf Anforderung Erstellung benutzerdefinierter Fahrzeuge durch unsere Experten
- Kompatibel mit Autodesk® AutoCAD®, AutoCAD Civil 3D®, Bentley® MicroStation®, Bricsys® BricsCAD®, ZWSOFT® ZWCAD®